

ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΟ ΦΟΡΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ LPG: ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΠΡΑΚΤΙΚΑ;

Συντάχθηκε απο τον/την

Παρασκευή, 12 Οκτώβριος 2012 11:11 - Τελευταία Ενημέρωση Παρασκευή, 12 Οκτώβριος 2012 12:06

Σε αυτό το δημοσίευμα του Auto Trito περισσότερες λεπτομέρειες για το πόσο ΔΕΝ θα επηρεάσει τελικά η επερχόμενη αύξηση του φόρου στο υγραέριο κίνησης.

Συγκεκριμένα, για ένα αυτοκίνητο που θα κάνει 75.000km σε βάθος πενταετίας, η επιπλέον επιβάρυνση θα είναι 414€ για την πενταετία ή 83€/χρόνο, αν ο φόρος στο υγραέριο κίνησης αυξηθεί κατά 164%, πάει δηλαδή στα 330€

Διαβάστε περισσότερα παρακάτω..

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ LPG και ειδικός φόρος κατανάλωσης

Τσάμπα ντόρο

Πραγματικά είναι τρομερό πως μπορεί μια εσφαλμένη ή δι-φορούμενη πληροφορία να διαστρεβλωθεί τόσο πολύ, που να προκαλέσει πανικό σε όλες τις βαθμίδες της αγοράς, τόσο του αυτοκινήτου, όσο και των καυσίμων.

Η έντονη φημολογία ξεκίνησε στα τέλη του Σεπτεμβρίου και πραγματικά έφερε τα πάνω κάτω στην αγορά. Φημολογία η οποία σαφώς και δεν ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα όπου και μέχρι τώρα το τοπίο παραμένει ομιχλώδες αναμένοντας την πορεία των εξελίξεων.

Τι ακριβώς ειπώθηκε

Η αιτία της αναστάτωσης ήταν η εξής: σύμφωνα με τους αρμόδιους κρατικούς φορείς, θα υπήρχε εξίσωση του ΕΦΚ στο υγραέριο με το πετρέλαιο κίνησης, κίνηση που θα εκτόξευε την τιμή του κατά 30-35% και πιο συγκεκριμένα στα 1,2 - 1,25 ευρώ/λίτ, από περίπου 90 λεπτά που είναι σήμερα. Πιο συγκεκριμένα, ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης θα αυξανόταν κατά 164 %. Με αυτά τα νούμερα να «πέφτουν» στο τραπέζι ήταν απόλυτα λογικό να

ξεκινήσει μια αποσταθεροποίηση της αγοράς υγραερίου (κώληση αλληλά και τοποθέτηση συστημάτων LPG). Κάνοντας όμως μια εις βάθος έρευνα, διαπιστώνει κανείς ότι ουδεμία απόφαση και καμία επίσημη ενημέρωση προς όλους τους ενδιαφερόμενους (πρατηριούχους, εγκαταστάτες, κ.ο.κ.) δεν έχει γίνει σχετικά με την αύξηση φωτιά. Ούτε το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων επιβεβαιώνει την επικείμενη αύξηση, λέγοντας ότι ουδεμία επίσημη απόφαση έχει παρθεί σχετικά με το θέμα του υγραερίου. Σκοτάδι μαύρο εν ολίγοις...

Τι ισχύει μέχρι στιγμής

Μέχρι και τώρα που γράφονται αυτές οι γραμμές, ο φόρος ανά μετρικό τόνο υγραερίου είναι 200

ευρώ. Αν κάνετε τις ανάλογες μαθηματικές πράξεις, προκύπτει ότι σε κάθε λίτρο υγραερίου ο φόρος που πληρώνο ευρώ λίτρο! Με τον φόρος ανά μετρικό θα συζητηθεί κατά 200 ευρώ θα αγγίξει ανά μετρικό τόνο όμως και πάλι τα μαθηματικά, προκύπτει

Ελάχιστη

Και για να γίνει Αν ένας καταναλωτής λίτρα υγραέριο του, έπρεπε να πληρώσει Χ 0,88 ευρώ = 4

Φορολόγηση υγραερίου

Ο τρόπος με τον οποίο φο-

Η τιμή σε συνάρτηση με τον φόρο

Φόρος
0,11€

ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΟ ΦΟΡΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ LPG: ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΠΡΑΚΤΙΚΑ;

Συντάχθηκε απο τον/την

Παρασκευή, 12 Οκτώβριος 2012 11:11 - Τελευταία Ενημέρωση Παρασκευή, 12 Οκτώβριος 2012 12:06
